

# EuroMat®

Innowacyjne płyty drogowe do budowy dróg i placów tymczasowych.  
Zapewnienie tymczasowego dojazdu, wzmocnienia i  
ochrony podłoża.



- » Szybki i łatwy montaż
- » Unikalna dwustronna powierzchnia
  - Super-przyczepna powierzchnia Chevron Traction®
  - Powierzchnia nisko profilowa
- » Niskie koszty utrzymania i transportu
- » Maksymalna ochrona gruntu, obiektów i środowiska
- » Poprawa bezpieczeństwa i higieny pracy
- » Możliwość użycia na różnych podłożach i dla różnego rodzaju sprzętu

**FALKON**  
INTERNATIONAL





# EuroMat

Innowacyjne płyty drogowe do zapewnienia tymczasowego dojazdu, wzmocnienia i ochrony podłoża.



## Super wytrzymałe maty dostępne

EuroMat® to super wytrzymałe maty dostępne wytrzymujące obciążenia aż do 80 ton\*. Umożliwiają wykonanie tymczasowych jezdni i torów dostępowych oraz wzmocnienie i zabezpieczenie podłoża. Maty EuroMat® są niezbędne w budownictwie, inżynierii lądowej oraz branżach zajmujących się wykonywaniem robót ziemnych i drogowych.

## Supertwałe i elastyczne

Wykonana z bardzo wytrzymałego polietylenu o wysokiej gęstości, w 100% pochodzącego z, lub nadającego się do recyklingu. EuroMat® to absolutny lider wśród dostawców rozwiązań z zakresu zapewnienia tymczasowego dostępu i wzmocnienia miękkiego lub wrażliwego podłoża. EuroMat® skutecznie zabezpiecza podłoże, obiekty i środowisko naturalne oraz minimalizuje ryzyko i rozmiar szkód mogących powstać w trakcie wykonywania robót.

## Szybki i łatwy montaż

Mata EuroMat® waży zaledwie 35kg. To idealne rozwiązanie zarówno dla krótko, jak i długoterminowych inwestycji. Dzięki strategicznie rozmieszczonym

uchwytem, mata EuroMat® jest wygodna w przenoszeniu i montażu ręcznym. Wystarczą do tego dwie osoby. Instalacja na równej powierzchni.

## Powierzchnia Chevron Traction®

Specjalna chropowata struktura powierzchni maty EuroMat® znacząco poprawia przyczepność i ułatwia przemieszczanie się pojazdów lub sprzętu do przodu oraz zmniejsza ryzyko poślizgu nawet w najtrudniejszych warunkach pogodowych czy terenowych. Istnieje możliwość wyposażenia maty w wyraźnie widoczne oznaczenia i światła typu kocie oko, aby dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo użytkowania maty EuroMat® po zmroku.

## Logistyka

Mata EuroMat® jest lżejsza od innych dostępnych drewnianych czy stalowych rozwiązań tego typu. Jest również przyjazna dla środowiska, bo na jedną ciężarówkę można załadować 650 mat, co z kolei pozwala zredukować koszty transportu i emisję dwutlenku węgla.

\*Test uciskowy wykonany przez National Physical Laboratory w Wielkiej Brytanii.

# Systemy łącz

## Standardowe złącza uretanowe 2- / 4 -stykowe

W 100% uretanowe złącza 2- i 4 -stykowe umieszczane są od spodu i mocowane bolcami M10. Złącza można wzmocnić metalowym pasem w przypadku obciążenia maty ciężkimi pojazdami lub ciężkim sprzętem, lub gdy podłoże jest pochyle.



## Szybkozłącza

Używane w przypadku krótkoterminowych projektów, gdy ważna jest szybkość montażu i demontażu maty. Złącze przeciągane jest jedynie przez otwory, a następnie pod spodem maty.



## Złącza typu flex

Montowane w ten sam sposób, co złącza 2- i 4-stykowe. Złącza flex używane są, gdy podłoże jest pofalowane.

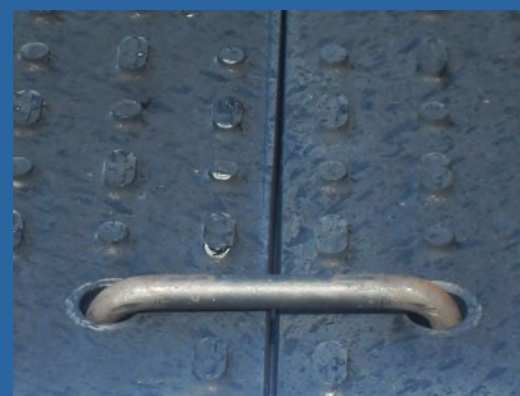
## Metalowa zawleczka w kształcie litery "U"

Metalowe zawleczki stosowane są wraz z innymi rodzajami łącz, gdy panele EuroMat® rozkładane są na pochylonym podłożu.



## Zastosowanie

- » Budownictwo, inżynieria lądowa i roboty ziemne
- » Chodniki i ścieżki dla ruchu pieszego
- » Awaryjne drogi dojazdowe
- » Tymczasowe jezdnie i parkingi
- » Konserwacja infrastruktury
- » Architektura krajobrazu, ochrona obiektów i środowiska
- » Utrzymanie pól golfowych i infrastruktury sportowej
- » Wydarzenia sportowe i imprezy rekreacyjne





# Informacje techniczne o produkcie

Informator techniczny

## EuroMat® Heavy Duty Temporary Access Mat.

Materiał: w 100% pochodzący z, lub nadający się do recyklingu polietylen dużej gęstości. Wymiary: 2410mm x 1200mm x 12mm; Waga 35kg  
Obciążenie: 80 ton\*

|                                                         | Jednostka              | HDPE            |
|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>Właściwości mechaniczne</b>                          |                        |                 |
| Wytrzymałość na rozciąganie                             | MPa                    | 23 - 26         |
| Wytrzymałość na zginanie                                | MPa                    | 25 - 28         |
| Moduły zginania                                         | MPa                    | 1936 - 1967     |
| Udarność w próbie Charpy'ego                            | kJ/m <sup>2</sup>      | 5 - 6           |
| Współczynnik Poissona                                   | (teoretycznie)         | 0,35 – 0,38     |
| Testy kompresji (maks. wartość przed ukończeniem testu) | t                      | 250             |
| <b>Właściwości ogólne</b>                               |                        |                 |
| Gęstość                                                 | kg/m <sup>3</sup>      | 940 - 965       |
| Kurczliwość                                             | %                      | 2 - 4           |
| Absorpcja wody                                          | %                      | 0,01            |
| Rozszerzalność cieplna                                  | e-6/K                  | 110 - 130       |
| Przewodność cieplna                                     | W/m.K                  | 0,46 – 0,52     |
| Ciepło właściwe                                         | J/kg.K                 | 1800 - 2700     |
| Temperatura topnienia                                   | °C                     | 108 - 134       |
| Temperatura zeszklenia                                  | °C                     | -110 - -110     |
| Temperatura użytkowa                                    | °C                     | -30 - +85       |
| Rezystywność                                            | Ohm.mm <sup>2</sup> /m | 5e+17 - 1e+21   |
| Wartość napięcia przebicia                              | kV/mm                  | 17,7 – 19,7     |
| Współczynnik stratności                                 |                        | 0,0005 – 0,0008 |
| Współczynnik tarcia                                     |                        | 0,25 – 0,30     |
| Współczynnik załamania                                  |                        | 1,52 – 1,53     |

**FALKON**  
INTERNATIONAL

## Informacja w zakresie BHP

### Informacje ogólne

|                                         |                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zagrożenia dla człowieka i środowiska   | Brak                                                                                                                                           |
| Zagrożenia dla środowiska ekologicznego | Utylizacja materiału nie stwarza zagrożenia toksykologicznego ani Z uwagi na niską rozpuszczalność w wodzie, biodostępność mało prawdopodobna. |
| Rozpuszczalność w wodzie                | Nierozpuszczalny.                                                                                                                              |
| Przepisy                                | W przepisach transportowych, nie sklasyfikowany jako niebezpieczny.                                                                            |
| <b>Bezpieczeństwo</b>                   |                                                                                                                                                |
| Temperatura topnienia                   | Temperatura topnienia ciał krystalicznych 108- 134°C                                                                                           |
| Temperatura samozapłonu                 | > 360°C                                                                                                                                        |
| Rozkład termiczny                       | > 390°C                                                                                                                                        |
| Stabilność i reaktywność                | Brak możliwości degradacji w normalnych warunkach.<br>Degradacja następuje jedynie powyżej temperatury rozkładu.                               |
| Toksykologia                            | Brak zagrożenia dla zdrowia w warunkach normalnych.                                                                                            |

Panele EuroMat® są dostępne w sprzedaży lub do wynajęcia. Prosimy o kontakt w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Główna siedziba:  
Tel: +48 727 412 777

Falkon International Sp. z o.o.  
info@falkoninternational.pl

\*Obciążenie maty zależy od warunków gruntowych oraz wagi i rodzaju pojazdów czy sprzętu. Firma Falcon International Sp. z o.o., jej przedstawiciele lub pracownicy nie odpowiadają za uszkodzenia podłoża lub mienia powstałe wskutek używania systemu EuroMat®. Sprzedaż lub wynajem wszystkich tymczasowych mat dojazdowych podlega standardowym warunkom. Falcon International Sp. z o.o. Są one dostępne na naszej stronie internetowej: [www.falkoninternational.pl](http://www.falkoninternational.pl)